

Oljetunna för spillolja

75 l • 95 l

Bruksanvisning



Innehåll:

1. Allmänna uppgifter

- 1.1 Ändamålsenlig användning
- 1.2 Konstruktions- och funktionsbeskrivning
- 1.3 Tekniska data
- 1.4 Användningsområde

2. Allmänna säkerhetshänvisningar

- 2.1 Hänvisningar beträffande arbetsskydd
- 2.2 Förklaring till använda säkerhetshänvisningar
- 2.3 Säkerhetshänvisningar angående faror vid hantering av oljetunna för spillolja

3. Montage

4. Reservdelslista

5. Idrifttagande första gången och senare

- 5.1 Utsugning av vätskor
- 5.2 Tömning av behållaren
- 5.3 Funktionsstörningar

6. Tillsyn/underhåll

7. Reparationer/service

8. Producentens deklARATION

1. Allmänna uppgifter

1.1 Ändamålsenlig användning

Denna mobila apparat är konstruerad och avsedd att användas för utsugning och uppsamling av svårantändliga, icke vattenbaserade vätskor.

Till ändamålsenlig användning hör också, att bruksanvisningen följs.

All användning utöver detta eller förändringar på utrustningen kan orsaka allvarliga faror och betraktas som icke ändamålsenlig.

För skador, som har orsakats av icke ändamålsenlig användning, ansvarar användaren.

1.2 Konstruktions- och funktionsbeskrivning

- Behållare med fyra hjul (därav två styrhjul), nivåvisare och skjuthandtag
- Sugslang med adapter för BMW (fabriksmonterat), adapter för Mercedes, VW/Audi och Smart samt sugsonder.
- Uppsamlingskar med höjjustering (beroende på utförande)
- Anslutningar för tryckluft
- Tömningsslang
- Säkerhetsventil

I behållaren skapas för utsugning ett vakuum och för tömning ett övertryck. Genom påfyllning med tryckluft skapas i venturi-blocket ett vakuum.

Den utsugna vätskan samlas i behållaren.

1.3 Tekniska data

| Art nr.. | | 27 622 | 27 622 890 | 27 622 680 | 27 622 891 |
|---------------|-------|--------|------------|------------|------------|
| Längd | (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Bredd | (mm) | 580 | 580 | 580 | 580 |
| Max höjd | (mm) | 930 | 1090 | 1750 | 2120 |
| Tomvikt | (kg) | 35 | 40 | 38 | 43 |
| Max volym | (l) | 75 | 95 | 75 | 95 |
| Max övertryck | (bar) | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

1.4 Användningsområde

Med denna oljetunna för spillolja kan svårantändliga, icke vattenbaserade vätskor tappas ur vid en maximalt tillåten temperatur av 80 °C.

2. Allmänna säkerhetshänvisningar

2.1 Hänvisningar beträffande arbetsskydd



Utsugningsapparaten för spillolja är designad och tillverkad i enlighet med tillämpliga säkerhets- och hälsokrav och relevanta EG-direktiv.

Ändå kan denna produkt medföra faror, om den inte används ändamålsenligt och med erforderlig försiktighet.

För användning av oljetunnan för spillolja gäller i varje enskilt fall de lokala föreskrifterna för säkerhet och förebyggande av olycksfall samt säkerhetsinstruktionerna i denna bruksanvisning.


2.2 Förklaring till använda säkerhetshänvisningar

Vid de i denna bruksanvisning använda säkerhetshänvisningar skiljer man mellan olika riskklasser. De olika riskklasserna har i denna bruksanvisning märkts med följande varningsord och symboler.

| Symbol | Varningsord | Följder, om säkerhetsbestämmelserna inte beaktas |
|---|-------------|---|
|  | Varning | Risk för dödsfall eller svåra kroppsskador |
|  | O B S ! | Risk för lättare eller medelsvåra kroppsskador eller saksador |

Tabell 2-1: Klassificering av säkerhetshänvisningar efter art och risknivå

Utöver detta används ytterligare en beteckning, som ger allmänna råd för hantering av produkten.

| Symbol | Varningsord | Betydelse |
|---|-------------|---|
|  | Hänvisning | Baskunskaper eller tips för rätt hantering av produkten |

Tabell 2-2: Allmän hänvisning

2.3 Säkerhetshänvisningar angående faror vid hantering av oljetunna för spillolja



Varning!

- Oljetunnan för spillolja är inte lämplig att användas för lättantändliga vätskor.
- Det är ej tillåtet att göra förändringar på säkerhetsventilen eller att fylla på tryckluft till behållaren utan säkerhetsventil – sprängrisk!



O B S !

- Innan underhållsarbeten får påbörjas, måste tryckluften ovillkorligen stängas av och behållaren göras trycklös resp avluftas vid vakuum.

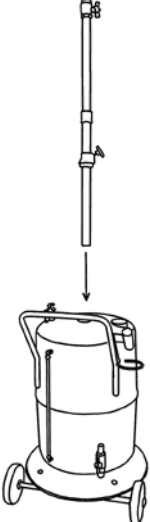
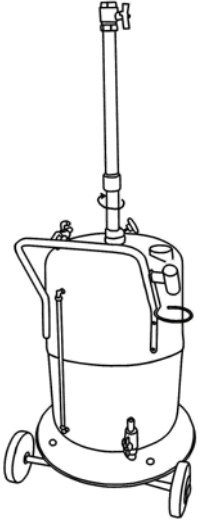
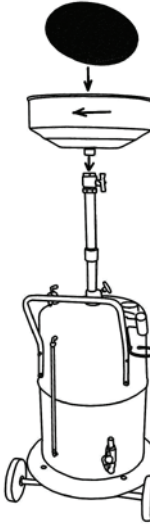
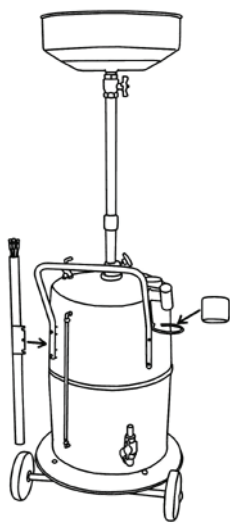
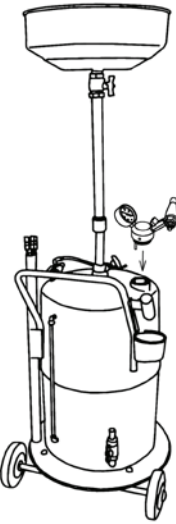
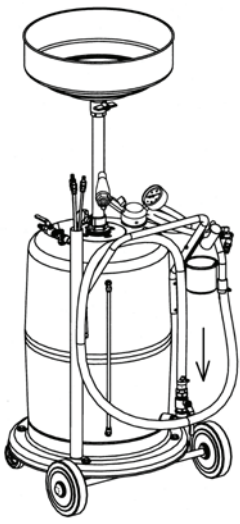


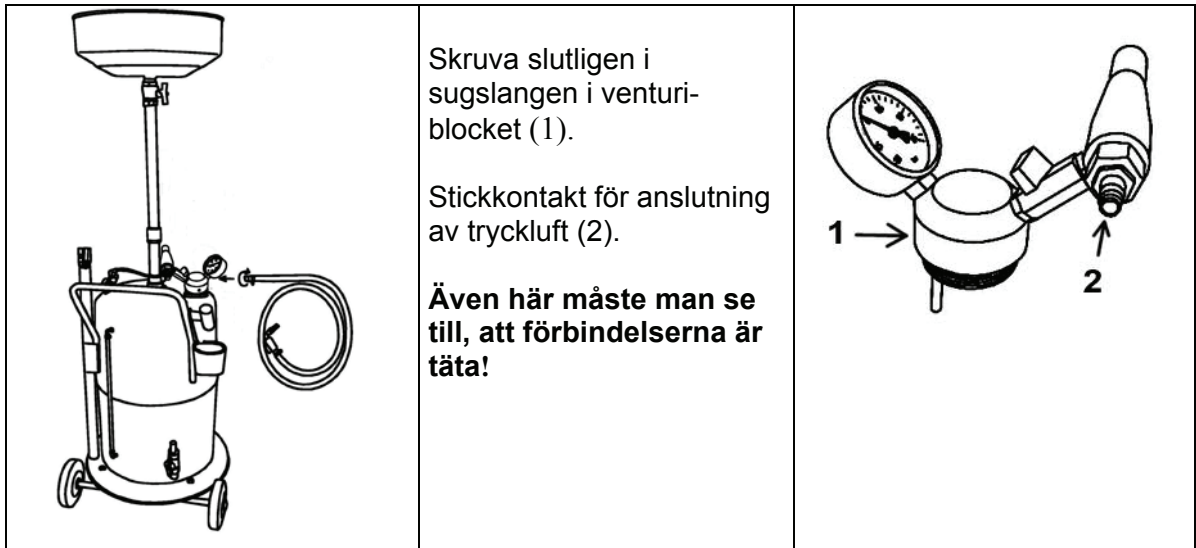
Hänvisning

- Behållaren faller under förordningen för tryckkärl i testgruppen 2. Därefter måste återkommande kontroller utföras av en auktoriserad fackman. Tidpunkten för återkommande kontroller måste bestämmas av tryckkärlets användare. Vi rekommenderar, att kontroller utförs med högst två års intervall, allt efter användningsförhållanden.
- Föreskrifterna för ämnen som är farliga för vattenmiljön måste beaktas.

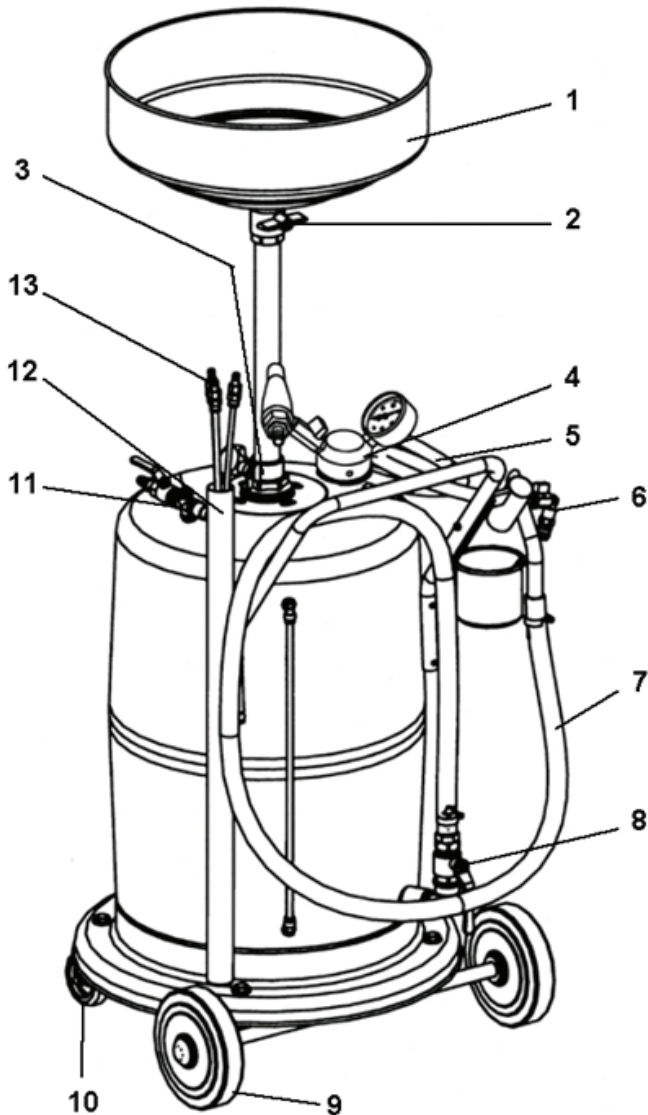
3. Montage

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Skruva bort axeln med hjulen från behållarens nedre del (SW 17) och skruva fast den igen på behållarens undersida.</p> | |
| | <p>För montering av styrhjulen måste distansbrickorna av syntetmaterial sättas fast på behållarens undersida mellan behållaren och hjulen. Sätt på ett hjul, skjut på metallbussningen och skruva fast det med säkerhetsmuttern.</p> <p>Skruva ihop tappröret med adaptorn och förbindelserör med kulventilen.</p> | |

| | | |
|---|---|---|
|  | <p>Skruva i tappröret med förbindelseröret i den mellersta gängade öppningen på behållaren.</p> <p>Var uppmärksam på, att skruvförbindelserna är täta!</p> |  |
|  | <p>Skruva fast uppsamlingstratten och lägg i silen.</p> <p>Montera droppskålen i fästet, och skruva fast sondhållaren i fästet på skjuthandtaget.</p> |  |
|  | <p>Skruva i det kompletterade venturi-blocket i tunnans gängade öppning.</p> <p>Montera tömningsslangen på tunnans utloppsventil.</p> <p>Se till, att förbindelsen är tät!</p> |  |



4. Reservdelslista



| Pos. | Art nr | Beteckning |
|------|--------|--|
| 1 | 04 487 | tratt |
| 2 | 03 345 | kulventil med vingformat handtag |
| 3 | 04 464 | fastsättningsanordning |
| 4 | 04 426 | venturi-block |
| 5 | 04 408 | sugslang, komplett |
| 6 | 27 965 | adapter till öppning för mätsticka för BMW, Ø 14 mm |
| | 27 964 | adapter till öppning för mätsticka för Mercedes, Ø 16 mm |
| | 27 963 | adapter till öppning för mätsticka för Audi / VW, Ø 8 mm |
| | 27 968 | adapter till öppning för mätsticka för Smart, Ø 10 mm |
| 7 | 02 810 | slang av mjuk PVC med vävinlägg |
| 8 | 02 804 | kulventil |
| 9 | 04 333 | hjul |
| 10 | 04 332 | styrhjul |
| 11 | 87 004 | ventil, komplett |
| 12 | 04 565 | sondhållare |
| 13 | 27 905 | sugsond 700 mm, Ø 5 mm, syntetmaterial |
| | 27 906 | sugsond 700 mm, Ø 6 mm, syntetmaterial |
| | 27 908 | sugsond 700 mm, Ø 8 mm, syntetmaterial |

5. Idrifttagande första gången och senare

5.1 Utsugning av vätskor

- ▣ För att kunna bygga upp ett erforderligt vakuum måste alla kulventiler på behållaren (pos 2, 11, 8,) och ventilen på sugslangen (pos 5) hållas stängda.
- ▣ Öppna ventilen på Venturi-Blocket (Pos. 4).
- ▣ Anslut tryckluften till venturi-blocket. Luften, som strömmar igenom venturi-blocket, bygger upp ett undertryck i behållaren (lägsta erforderliga lufttryck är 7 till 8 bar).
- ▣ När manometern visar ett vakuum av -0,7 till -0,8 bar, måste tryckluften kopplas bort. Med detta vakuum kan flera utsugningsprocedurer utföras.
- ▣ Sätt fast en passande sugsond (pos 13) på utsugningsslangen (pos 5). Sonden med den största diametern, som kan sättas in i öppningen för mätstickan, ger den bästa sugeffekten. Motoroljan ska alltid sugas ut i driftvarmt tillstånd, eftersom oljans viskositet är lägre vid högre temperaturer, och sugeffekten därigenom ökas ytterligare.
OBS! Var uppmärksam på den maximalt tillåtna oljetemperaturen av 80 °C (se säkerhetshänvisning under punkt 2.3).
- ▣ På personbilar, där röret för mätstickan räcker ända ned till oljekarets botten, kan man i stället för en sond också använda en adapter. För bilmärkena Audi / VW, Mercedes och Smart följer respektive adapter med. Adaptern för BMW monteras redan på fabriken.
- ▣ När sugsonden eller en adapter har satts in, ska kulventilen på slangen öppnas. Sug ut olja, tills flera luftblåsor i slangen visar, att behållaren börjar bli tom. Försäkra dig om, att behållarens volym är tillräcklig för den oljemängd, som ska sugas ut. I annat fall måste behållaren tömmas emellanåt (se nästa kapitel).

5.2 Tömning av behållaren

- Stick in tömningsslangen (pos 7) i påfyllningsöppningen på uppsamlingstanken för gammal olja och säkra slangen, så att den inte kan glida av.
- Stäng kulventilen på sugslangen (pos 5).
- Öppna kulventilerna (pos 11, 8).
O B S ! Vid utföranden med uppsamlingstratt måste man vara uppmärksam på, att kulventilen (pos 2) är stängd.
- Anslut tryckluften till insticksnippeln (pos 11), rekommenderat lufttryck är 6 bar.
- När behållaren har tömts helt, ska tryckluften stängas av och kulventilen (pos 8) lämnas öppen, tills övertrycket är helt borta.
- Ta bort tömningsslangen ur tanken och häng upp den i pistolhållaren.

5.3 Funktionsstörningar

| Störningar | Orsaker | Åtgärder |
|---------------------------------|---|---|
| Vakuumet byggs inte upp | Kulventilerna är öppna | Kontrollera kulventilerna och stäng dem |
| Sugeffekten är inte tillräcklig | Oljans viskositet är för hög | Låt motorn gå varm |
| | Sugsonden är igensatt | Rensa sugsonden |
| | Vakuumet (undertrycket) i behållaren är inte tillräckligt | Öka vakuumet eller sug med till venturi-blocket ansluten luft |

6. Tillsyn/underhåll

Oljetunnan för spillolja kräver i princip mycket lite underhåll.

Det är användarens skyldighet, att med regelbundna mellanrum kontrollera följande komponenter, detta för att undvika miljö-, sak- och personskador.

Vi rekommenderar kontroller med ett års mellanrum.

| Komponent | Kontrolltyp | Provningskriterier |
|--------------------|----------------------------------|---|
| Behållare | Okulärkontroll, täthet | Skador, korrosion, läckage |
| Säkerhetsventil | Okulärkontroll, funktion | Skador, utlöses vid övertryck (högre än 0,5 bar) |
| Ventiler armaturer | Okulärkontroll, funktion, täthet | Skador, lättgängighet, läckage |
| Slangar ledningar | Okulärkontroll, täthet | Sprickor, knäckställen, onormalt slitage, läckage |
| Komplett apparat | Okulärkontroll, funktion | Komplett utrustning, komplett arbetsspel |

7. Reparationer/service

Oljetunnan för spillolja har utvecklats och konstruerats i enlighet med högsta kvalitetsstandard och kräver normalt sett litet underhåll.

Skulle trots alla kvalitetsåtgärder något problem uppstå, ber vi dig ta kontakt din lokala återförsäljare med vår kontaktperson på serviceavdelningen:

Kundservice / Reparationsavdelning

PRESSOL Schmiergeräte GmbH

Tel: +49 911 32441-35 • Fax +49 911 32441 65 • export@pressol.com

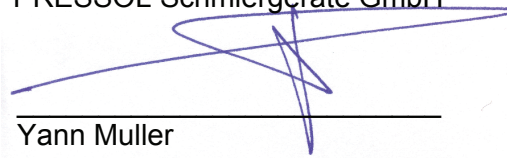
8. Producentens deklARATION

Härmed bekräftar vi, att nedan beskrivna apparat i sin koncipiering och konstruktion, samt i de av oss sålda utföranden motsvarar de tillämpliga bestämmelserna. Vid icke ändamålsenlig användning förlorar denna bekräftelse sin giltighet.

| Apparat | Oljetunna för spillolja |
|------------------------|--|
| Typ | Art nr 27 622 27 622 680 27 622 890 27 622 891 |
| Tillämpade EG-direktiv | EG-direktiv för maskiner (98 / 37 / EG) |

01.10.2008

PRESSOL Schmiergeräte GmbH



Yann Muller

PRESSOL Schmiergeräte GmbH • Parkstraße 7 • D-93167 Falkenstein

Tel. +49 9462 17-0 • Fax +49 9462 17 208 • info@pressol.com • www.pressol.com